

三都湾休闲渔业初探

林孝仁

(宁德市海洋与渔业局, 福建 宁德 352100)

休闲渔业是渔业经济发展的新增长点, 是渔业产业结构调整 and 可持续发展的战略需求, 是旅游经济的重要组成部分, 对于保护渔业资源, 营造和美化自然环境, 都具有十分重要的意义。

地处台湾海峡西岸带北端的三都湾, 是福建省宁德市的风水宝地, 青山英峻, 海湾湛蓝。随着高速公路“同三线”宁德段的开通, 打开了历史以来相对闭塞的南北大门, 这为融合“长江三角洲”和“珠江三角洲”南北两大经济板块迎来了前所未有的新机遇。著名诗人郭沫若曾赋诗赞誉: “良港三都举世无, 水深港阔似天湖”。

宁德市有丰富的旅游资源, 大多是尚未开发的“处女地”, 自然景色迷人。国家级的风景区有: 太姥山、鸳鸯溪等; 省级风景区有: 九龙漈瀑布、鲤鱼溪、杨家溪等等。从宁德蕉城至福鼎的高速公路沿线, 都是亮丽的滨海风景和秀美山川。环绕三都湾游览景区的还有众多的沙滩度假、滨海度假, 海岛风情等景区群, 而三都湾则是众多景区中的一颗璀璨明珠, 如果打造成福州、温州的后花园, 并逐步推向华东、全国乃至海内外, 将是造福子孙后代的“绿色”产业, 是“无烟”的工业; 必将拉动第三产业经济的快速发展。品牌打造得好, 象“滚雪球”一样, 越滚越大。

三都湾旅游资源开发, 休闲渔业是个重头戏, 以传统、古朴的连家渔船为特色, 改造成休闲渔业游览船, 运用连家渔船渔民娴熟古朴的捕鱼技巧: 垂钓、延绳钓、流缏、手抛网、浅滩拉网、深水围网等等, 这些传统作业还可以与游客互动, 既增加乐趣又锻炼身体; 连家渔船船体小, 一般在 5~10 吨位, 接待 3 至 5 人, 比较灵活机动、自由自在, 是小型家庭、情侣旅游的好

项目; 可在船上住宿, 品尝自己动手捕捉的鱼虾、海螺, 观看海上的夜景……, 这是三都湾得天独厚的绚丽风景。

1 休闲渔业的发展趋势

休闲渔业从 20 世纪 60 年代在加勒比海地区兴起, 以后逐步扩展到欧美和亚太地区。美国私有船艇有 1735 万艘, 大部份都不同程度地参与了水上垂钓等休闲渔业活动, 带动了与旅游度假相结合的休闲渔业经济发展, 参与休闲渔业的人数达 4430 万人, 占全美国人数的 20%, 其中 16 岁以上的有 3407 万人, 是休闲渔业消费的主体, 在海水区域人年均消费 923 美元, 日均消费 49 美元; 在淡水区域人年均消费 716 美元, 日均消费 21 美元。

日本从事垂钓的人数有 3729 万人, 占全国人口的 30%; 休闲渔业极大地促进了日本渔村经济的发展, 优化了渔业产业结构, 解决了一部份渔民的就业问题, 还发展了与渔业相关的游钓器材商店、器具制造厂商等服务行业。

我国 20 世纪 80 年代, 休闲渔业一词在台湾首先出现, 台湾在沿海渔区、港口, 积极营造休闲渔业, 加大基础设施建设, 发展势头良好。

我省开发休闲渔业的已有: 东山马銮湾、石狮黄金海岸、平潭龙五头、长乐下沙、湄洲岛等滨海旅游区。

2 三都湾发展休闲渔业的前景

2.1 三都湾的地理位置

三都湾位于福建省宁德市境内, 属于东海南

部的闽东海域,即台湾海峡西岸北端,与台湾一水之隔,距台湾基隆港 265 公里。地理坐标为:北纬 26°31'23",东径 119°49'30" (东冲口),至北纬 26°58'30",东径 119°40'19" (赛岐大桥),总面积 714 平方公里。福温高速公路 (“同三线”宁德段) 开通后,宁德蕉城 (三都湾西岸) 距福州的路程仅 108 公里,1 小时左右可到达,距浙江温州的路程约 230 公里,2 小时左右可到达,如果从霞浦 (三都湾东岸) 到温州仅 170 多公里,约 1.5 小时路程,大大方便了南来北往休闲旅游度假的游客。

2.2 三都湾独具特色的休闲度假旅游资源

三都湾口小腹大,群山环抱,是全国少有的内港港湾。湾口之外白浪滔天,湾内波平如镜,丽日当空,放眼望去水天一色,微风起处碧波荡漾,水面粼光闪闪,五颜六色;远望蓝天白云相依,近看青山绿水相映;夕阳西照,水面霞光山色倒影,景致如诗如画。湾内岛屿星罗棋布,岸礁错落有致,山峰奇特,礁石怪异,岩洞通幽,天然景观千姿百态,妙趣横生;高速公路沿线景致还有:“闽东北戴河”、“福建夏威夷”之称的外浒沙滩、高罗沙滩、大京沙滩、北兜沙滩、吕峡沙滩、牛栏岗等滨海旅游区,以及中华畚族宫、畚族寨等等。

三都湾是世界上少有的天然深水不冻良港,锚地宽阔,避风隐蔽性好,航道深达 50~100 米,可供 10 万吨级大型船只通航、停泊。早在 1898 年,三都湾就开辟为对外通商口岸,英、美、德、俄、日、荷兰、瑞典、西班牙、葡萄牙等国纷纷在此设立公司、商行,三都岛上至今遗留着哥德式教堂、修女院等欧洲风格的建筑,是又一特色的人文景观。三都湾具有东方大港的神韵。

三都湾是渔家的米粮仓。湾内有我国唯一的、著名的内湾型大黄鱼产卵场—官井洋,面积约 100 平方公里;著名的长毛对虾产卵繁殖场—东吾洋,面积约 140 平方公里。在三都湾内,三千多艘传统的连家渔船,其古朴的捕捞作业方式:流缣 (流刺网)、手抛网、探网、深水网、小围缙、船头缙 (三角网)、土头拔 (浅滩小围网)、浮钓 (延绳钓) 等等,都独具特色;潮汐退尽,裸露出来的大片大片海滩,又是人们拾

贝、采藻、捉鱼的好地方。

三都湾另一道海上风景线——“海上渔城”。在湾内各个方向都可以看到,由人工养殖渔排连接而成的“渔城”,有近 20 万口人工养殖网箱,连绵起伏甚是壮观。这里是全国最大的大黄鱼网箱养殖基地,是福建省唯一列入全国农业生态旅游的示范区。官井洋的大黄鱼色泽格外鲜艳,阳光照射下金光闪闪分外夺目。人们可以在三都湾休闲渔业旅游中品尝到各色海鲜。

2.3 市场分析

2003 年我国人均 GDP 超过 1000 美元,随着生活水平的提高,人们开始热衷休闲和旅游。2000 年春节期间的旅游人数只有 2000 万人,旅游收入为 163 亿元人民币,2003 年的春节出游人数已达 6329 万人,相关收入达 289.6 亿元人民币。4 年间旅游人数增加两倍以上,旅游收入增加 78%。

我国人民的旅游需求越来越旺盛,据调查显示,有 46.46% 的国人表示,“长假期间最想做的事情是旅游”。东南亚、欧洲等海外国家,已经把中国当成大客源国,游客呈逐年增长趋势。

去年闽东地区各旅游景点,普遍创下了历史以来游客量最高水平,“非典”过后,三都湾斗帽螺壳岩景区,高峰日游客量多达 3000 人,盛夏,前来牛郎岗滨海度假村消暑度假的游客多达 10000 人,“十一”黄金周,各个景点的游客都超过往年;2003 年春节期间,太姥山游客暴满。休闲旅游已成为假日经济的一大亮点。

三都湾如果发展休闲渔业游览船,集休闲度假、观光旅游、海上垂钓、水上运动、休闲捕鱼与游客互动等多姿多彩的项目,游客会流连忘返的。同时将带动交通、餐饮、宾馆酒家、游钓器材、度假住宅、娱乐、购物等相关行业的消费,既解决了一部份渔区劳动力,又拉动了第三产业的发展。

3 发展休闲渔业的几点建议

长期以来,人们对于三都湾的开发,关注更多的是“大港口、大码头”的情结,如何对三都湾休闲度假旅游资源的开发,没有引起足够的重视,宣传力度不够,规划不到位,基础设施投

人不足，交通及服务软环境尚未跟上。

3.1 需要解决观念上的问题

从长远来说，大港口、大码头是上佳的发展前景，由于投入巨大，要有雄厚的经济基础和相应的机遇。而发展休闲度假旅游产业（包括休闲渔业），起步投入相对较低，可以长短结合，远近结合，逐步投入，“雪球”将越滚越大，这是一种基本属于“无烟化”的产业；远的不说，闽东地区跟相邻的福州市和温州市的经济总量相比，相对落后10-20年，发展工业固然是快速的路子，但是，再过20年也难以赶上以上两市，就宁德市现有条件来说，占着山海优势和丰富的自然旅游资源，稍加打造就能放出耀眼的光芒；而且，旅游产业与发展工业并不矛盾，可以同步发展；随着历史的进展，旅游业的发展壮大，周边环境会越建越美好，也越是吸引人。

3.2 扩大宣传力度、打造旅游精品

随着宁德市“东海福地·欢乐港湾”旅游品牌的推出，市场营销宣传是十分必要的，应通过电视、报刊等宣传媒体，广为宣传，提高宣传效应；首先拓展高速公路“同三线”沿线市场，逐步扩展到海外市场。要在众多的旅游资源中，打造出各色“精品套餐”，充分显示闽东山海交错、海湾密布的优美天然景观。

3.3 科学规划、加强基础设施建设

立足当前，长短结合，远近结合，科学规划，将优势资源打造成精品，创立品牌。国外休闲度假旅游发展的地方，都有政府的宏观规划和基础设施的不断投入。三都湾休闲度假旅游业的基础设施相对不足，休闲渔业的设施更是落后，应当在主要的人海口建设中小型渔港、交通运输港口和码头，配套建设通港公路，在重点岛屿、岸礁设置垂钓的栈桥、亭台、岸边走廊，设置浮筒、泊位，方便游船停泊；清理整合养殖区域通道，清除航道上影响通航的定置作业捕捞网具，让休闲渔业游览船畅通无阻。

3.4 社会保障问题

休闲渔业的发展涉及到诸多方面的问题，例如：审批管理问题，包括职能部门的主管明确问题，相关行业的协调问题，技术培训（包括导游），安全保障（包括游客），饮食卫生管理，税费政策等诸多方面。要应用宏观与微观管理相结合的办法，加强对休闲渔业的管理，避免多头管理或管而不理，注重提高服务质量，搞好休闲渔业滨海旅游环境的建设，特别是软环境的建设，从社会、生态、经济三个方面促进休闲渔业的健康、持续发展。